



## Состояние дорог в России

По данным [Росавтодора](#) и Минтранса в России около 552 тыс. км автомобильных дорог, в том числе 50 тыс. км федеральных. Протяженность автомагистралей составляет около 29000 км. До настоящего времени более 46 тысяч сельских населенных пунктов (30% от общего числа сельских населенных пунктов) с общей численностью населения около 3 млн жителей не имеют связи с транспортной сетью страны по автомобильным дорогам общего пользования с твердым покрытием.

За последние пять лет общая протяженность дорог в России увеличилась на 125 000 км (т.е. на 14,6%). В 2009 году порядка 40% автомобильных дорог федерального значения соответствовало нормативным требованиям, по итогам 2011 г. доля таких дорог составила только 33%. К 2015 году доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 27,18 тыс. км, то есть приблизится к 50% по сравнению с нынешними 33%. Если в 2002 году доля дорог без твердого покрытия составляла 8,8%, то в 2009 году – уже 18,4% (в совокупном объеме дорог общего пользования). Для Российской Федерации характерна низкая плотность автомобильных дорог, которая составляет: \* 44,1 км на 1000 км<sup>2</sup> площади территории страны; \* 5,3 км на 1000 жителей. В то же время плотность автомобильных дорог на 1000 км<sup>2</sup> площади территории страны составляет во Франции и Германии 1800-1830 км, в Литве, Латвии, Эстонии, Польше, Индии – 1070-1175 км, США – 670 км, то есть в 15-40 раз больше по сравнению с Российской Федерацией.

Среди стран СНГ наибольшая густота автомобильных дорог характерна для Белоруссии, Молдовы и Украины. Наиболее низкая плотность – в Казахстане и России – наблюдается по причине географической разрозненности территорий (разная плотность заселения и, соответственно, обеспечения инфраструктурой).

По территории России проходит 25 магистральных дорог, из них самая короткая М-11 «Нарва» (Санкт-Петербург – граница с Эстонией) имеет в длину 140 км, самая длинная М-56 Лена/Колыма (Невер-Якутск/Якутск-Магадан) – 3 720 км. Кроме того в РФ насчитывается 107 прочих дорог (без подъездов до транспортных узлов от Петропавловска-Камчатского, Анадыри, Дудинки, Нарьян-Мара, Салехарда, Паланы и Туры). Из Европейских маршрутов по России пролегают 25.

По данным Росавтодора, протяжённость федеральных дорог на начало 2008 года составляла 48,8 тыс. км, это менее 5 процентов от общей протяжённости дорожной сети страны, при этом на федеральные дороги приходится более 40 процентов всех пассажирских и грузовых перевозок. В том числе, протяжённость автомагистралей составила около 30 тыс. км.

На начало 2009 г. общая протяженность автомобильных дорог составила 939 700 км, из них общего пользования – 754 483 км. Из них с твердым покрытием насчитывалось 629 373 км, в том числе федеральных – 49 694 км, региональных и муниципальных – 455 610 км, местных – 124 068 км.

На начало 2010 г. протяженность федеральных автомобильных дорог общего пользования составила 50 127 км, в том числе с твердым покрытием – 49 931 км. С усовершенствованным покрытием – 44 927 км. Протяженность региональных автомобильных дорог насчитывалось 493 342 км, в том числе с твердым покрытием – 449 859 км, 309 433 км с усовершенствованным покрытием. Общая протяженность автодорог в РФ по состоянию на январь 2010 г. – 983,1 тыс. км.

До 2003 г. включительно протяженность автомобильных дорог в РФ практически не менялась. Далее наметилась тенденция к спаду: за 2003-2005 г. данный показатель сократился на 4,5%. Однако уже в 2006 г. имел место 8-ми процентный прирост. В 2007 г. рост протяженности дорог сохранился, но в 2008 г. в силу известных причин произошел спад. В 2009 году количественный прирост оказался положительным, хотя построено за этот период было меньше дорог, чем в 2008 г. Положительный прирост мог произойти за счет введения в эксплуатацию достроенных дорог, начатых в предыдущие годы.

Что касается протяженности автодорог по округам, среди федеральных дорог наиболее длинными являются дороги Центрального и Сибирского округов, среди региональных и местных – Приволжского и Центрального ФО. Наиболее «обделенным» является Уральский ФО, которому в сегменте региональных дорог проигрывает лишь Дальневосточный федеральный округ.

Объем инвестиций в строительство новых и содержание существующих дорог в России составляет менее 2% ВВП при среднем уровне этого показателя в развитых странах 3-5%. В результате доля транспортных издержек в себестоимости промышленной продукции в России значительно превышает показатели США и стран Западной Европы.

Потребление моторных топлив автомобилями в России больше на 40-50% по сравнению со странами Западной Европы, стоимость обслуживания автомобилей – в 2-2,5 раза,

срок службы автопокрышек меньше более чем в 1,5 раза, срок службы автомобилей – на 30%.

В 2009 г. досрочно была завершена Федеральная целевая программа «Модернизация транспортной системы России (2002–2010 гг.)».

Итогами реализации программы стало:

- строительство 18 внеклассных мостов, совокупная протяженность которых составила 18 км;
- сдача в эксплуатацию обхода г. Сочи, первого олимпийского объекта;
  
- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 21% (до 27 180 км, в том числе дорог, входящих в состав международных транспортных коридоров – до 14 630 км);
- рост протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, на 23% (до 19 434 км, в том числе 10 312 дорог, входящих в состав международных транспортных коридоров);
- прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, на которых будут устранены ограничения по пропускной способности (до 6,21 тыс. км, в том числе дорог, входящих в состав международных транспортных коридоров – 3,98);
  
- увеличение количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (до 2,3 тыс. единиц);
  
- снижение дорожно-транспортных происшествий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, исчисляемых на 1 тыс. автотранспортных средств, из-за сопутствующих дорожных условий с 1,4 до 1,1.

Конечными результатами Программы должны стать:

- увеличение протяженности сети федеральных автомобильных дорог общего

пользования до 55,98 тыс. км;

- прирост федеральных автомобильных дорог общего пользования высших категорий до 30,52 тыс. км;

- увеличение длины федеральных автомобильных дорог общего пользования с капитальным покрытием до 55,45 тыс. км.

С учетом решения задач социально-экономического развития регионов России общая протяженность дорог регионального и местного значения должна составить к 2026 г. около 1,1 млн. км. Суммарная протяженность автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации, исходя из потребностей экономического развития страны, должна составить к 2026 г. – 1200 тыс. км. Помимо автомобильных дорог общего пользования, протяженность сети частных и ведомственных дорог должна достигнуть к 2026 г. 300 тыс. км. Таким образом, общая протяженность сети автомобильных дорог общего и необщего пользования в Российской Федерации составит к 2026 г. 1500 тыс. км.

По данным федерального агентства Российские автодороги В. НИКОЛЬСКАЯ, директор по исследованиям агентства ABARUS Market Research  
М. ФЕДОРОВА, аналитик агентства ABARUS Market Research и [stroyka.ru](http://stroyka.ru)



## Для сравнения

К концу 2010 года общая протяженность автомобильных дорог в Китае составила 4008200 километров, включая 74100 км автомагистралей. Налицо увеличение протяженности дорог на 147400 км по сравнению с предыдущим годом, в том числе автомагистрали увеличились на 9100 км. За последние 5 лет построено 663 000 километров новых дорог.

К 2015 году Китай расширит сеть автомобильных дорог в сельской местности до 3,9 млн. км. Таким образом, для автотранспорта будет доступно 90 процентов сельских

населенных пунктов.

Российская газета. Экономика.

**Дорожное строительство в России.**

{rokbox size=|fullscreen| album=|demo| title=|RokBox :: PDF File| text=|  
Специальный выпуск, посвященный перспективам развития дорожной отрасли в России.  
|}/attachments/article/67/rg.pdf{/rokbox}

Источник: ["Российская газета"](#)

